

**Bak-Tbilisi-Qars” avantras”**

Yaxud, “qara ilr” in qrmz lenti



Arannews-Azərbaycan hakimiyyəti həm də “ilk” lərin imza atmaqla tarix dəf. Məslən, hanssa məktəb binasının, idman kompleksinin, məsisinin qrmz lentini kəsib, sonra həmin məkənlərdə tikinti işi aparmaqla Azərbaycanda adı hələ evrilib. Baqa ləklərdə hanssa məkənlərdə qrmz lenti kəsildəndə həmin məkənlərdə istifadə verilir. Bizdə isə əl mərasimindən sonra həqiqi əl illərlə gəlmiş olursən. Dəfərlərlə olub ki, .lk basna arxas bərabər, qars əbədədə məktəblərin lentini kəsdiriblər

Amma bu “nə”nin nə bəriz nəmənsi AzTv-dən dənyaya səs salmış Bak-Tbilisi-Qars dəmiryoluyla bəldir. Bildiyiniz kimi tən ilin oktyabrında lk bəsnəndə itirakıyla Bak-Tbilisi-Qars dəmiryolunun əl oldu, hətta nə qədər qazanc gətirəcəyi il bəldə məlumatlar verildi. Qeyd edək ki, layihənin maliyyə məsələsində ARDNF 800 milyon dollardan artıq vəsait dəyib. mülkiyyətdə 10 il müddətində 1 .milyard dollardan artıq vəsait xərclənib

Amma gərək budur ki, dəmiryolunun əqibti yax olmağ. Yəni, lentini kəsənlər də, bəxtini ələ bilməyiblər. mülkiyyətdə 1 miyard dollardan artıq pul xərclənmiş də, ilr bəə atmağ. Bu bərdə “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Şirkətinin sədri Cavid Qurbanov məlumat verib. Bli, məlum layihənin tələyi Molla Nəsrəddinin bəclü oldu adama verdiyi təsəllini xatırladı. Məlum olur ki, tənli əl olsa da layihənin işi dəmsi bəri nə ildən sonra məmkən olacaq. Həmin yolun kilməsi hissi var, həmin rabitə sistemi yərməkdə, həmin iərlənmə siqnalizasiya sistemi bəə atmağ, həmin Gərstan trəfdə əxəmələr qəlb, yol trəcləri tam quradılmıyab və.s. nə səs isə “mə”nə tam gəyiləmsi nə yk .tapmağ lazımd

Məxtər, layihənin qrmz lentini kəsənlər də, zən əərdə bilməyiblər. Kəlli miqdarda pul yeyilib, stəndən su iilib, amma iş bəə atmağ. Həkimtimizin “qara mülkiyyəti” qrmz lentindən tən olub. Yəqin ki, bu gədil “Bak-Tbilisi-Qars” n lentini ox kəsənlər. Gərək budur ki, bu layihənin tələyi də Qarabən tələyin .oxayr. Yəni, orda danqlar, bərdə əllər nəticə vermə

Xatırladağ ki, tən il, sənə polisi “Bombardier” korporasiyasının işini korrupsiyada bəhli bilmə saxlamıd, bəri nə nəfər isə Azərbaycanda dəmir yolu məqavilsini il ləqədər soruya cəlb edilmədi. Şəbət Qars-Bak dəhlizi zər 46 stansiya nə dəmir yolu siqnalizasiyaların alınmasından gədirədi. sənə Polisinin əradmələərindən bəlli oldu ki, ələndə əvədlərlərin yəkun dəyri 5.5 dəfə iirdiləndi və nəticədə .85 milyon pul yeyilib