



..Zngzur dhlizi: Grcstann qsqancı, rann ikilli razı, Rusiyann ehtiyat

.Zngzur dhlizi məkdəlq v nəqliyyat laqlırının yaradılması baxmından son dərəcə məmənədir

Arannews :Azrbaycan v Tərəfəriy prezidentləri tərfindən imzalanan ua Byannamsindən sonra dhlizin aksesiləlməsi məsələsi daha da aktuallaşdır. Dhlizin aksesiləlməsi Azrbaycan v Tərəfəriy &ümləccəsiləlmən yox, regional dəvətlərlə &ümləccəsiləlmən də iqtisadi imkanlar yaradacaq Zngzur dhlizinin aksesiləlməsi və nəqliyyat xəttinin olmas bu &ümləklər arasında ticarət dəvəmləriyyəsinin daha da artmasına göstərib &ccəsiləxara bilir

Znəzur dhlizinin regional &ümlənməsi

“Tərəfəriy və Azrbaycan prezidentlərinin regional əltələq &ümləklərin &ümləccəsiləlmən ən güclü iqtisadi integrasiya perspektivləri &ccəsiləlxələbişdir. Bu, əslində bələdliyələrin yararnameyi. Əltələq &ümləklərin vətəndaların bələdliyələrin bir bazar deməkdir. Bu regional &ümləklərin birgə ticarət məsələlərinin olmas ticarət dəvəmləriyyəsinin daha da artmasına göstərib &ccəsiləxara bilir. Bu da ki &ccəsiləlik sahiblərdən bələdliyələr sahiblər qədər hamən xeyrin olacaq. Əltələq &ümləklərin birliyi formaləşdirilməsi, ən güclü iqtisadi oyun &ccəsiləular - &Cəsədiyin, Avropa Birliyi və s. bazarla daha yaxşı məsələlərin qurma &ümləccəsiləlmən xəxələsəsi maraqlıdır.”

Ermənistən ən güclü dhlizin aksesiləlməsində maraqlı ola bilir

“Ermənistən tərfinin həllik bu təkliflər normal reaksiya verməyinin səbəbinə &anlamayaq məsələlərinə deyil. Bu fələr &ümləlkə iqtisadiyyat &ümləccəsiləlmən də yeni imkanlar yaradacaq. Ermənistən ki &ccəsiləlik bir bazarın olmasına və halisinin az olmasına nəzarət alaraq, Ermənistən yeni bazarlara, investisiyalara ehtiyac olduunu dey bilərik. Ona gələr də, ən güclü dhlizin aksesiləlmədən sonra regional olaraq bələdliyələr bazara &ccəsiləxələbişdir. İndi etdiyin gələr, qarlıqlı investisiyalarnın qoyulması lav fələr &ümlərlə qazanacaq. Bu ilin sonuna qədər dhlizlə baladəmlərin atlama gələzilər. Ən güclü dhlizin bu proseslərdən kənardə qala biləcək. &Cəsədiyin &ümlənəki kənardə qalsa, .”

Rusiya &ümləccəsiləlmən veni imkanlar

“Əslində Rusiya ilə balanın 10 noyabr sazişinin bəndlərindən biri məhz bu &koridorun aksesiləlməsi ilə baladır. Rusiya bu dhlizin aksesiləlməsində maraqlı ola bilir. Burdan lav kommunikasiya xətti ilə edilə bilir. Lav kommunikasiya xətti. Rusiya həm ticarət, həm də təhlükəsizlik baxmından fələr &ümlərlə stdir. Nəzarət alsaq ki, Ermənistanda hələ də sənədlər sahibi Rusiyadır, &ccəsiləlmənəki sərhədlərinə rəsmi qarşılara gələr, hələ də Rusiya qoruyur. Burda həm &ccəsiyin, Zngzur dhlizinin sərhədlərinin qorunması da Rusiyannı &ümləzərin qoyulub. Bunu da nəzarət alsaq, Zngzur dhlizinin aksesiləlməsində Rusiyannı da maraqlı olduunu .”

ran Znəzur dhlizininikillili razıdr

“Əslində ran &ümləccəsiləlməndən kifayət qədər əlbedici bir təklifdir. ran &uzun illərdən izolasiyada qaldın nəzarət alsaq, bu fələr &ümləccəsiləlxələbişdir. Rəsmi Tehran həm də imalat dhlizinin itirak &ccəsiləsdir. Azrbaycanın da itirak ilə ran razisində yarmilyard dollarlıq bir investisiya layihəsi

hyata keçirilir. Fars körfzini Baltik dnizin balayacaq yeni bir xttin açlmas nzrd tutulub. Bu xttin trkib hisssi kimi d Zngzur dhlizinin ..açlmas rann da iqtisadi maraqlarna xidmt edir&rdquo

Gürcüstann Zngzur dhlizin qsqanc münasibti

ldquo;Gürcüstn trfindn bzi narahatçlqlar var ki, yeni dhlizin&açlmas Bak- Tbilisi- Qars dmir yolunun hmiyyti azala bilr.

Gürcüstan üzrindn keçn tranzit yüklin hcmi bununla da aa enck. Gürcüstann bel bir narahatçl var. Bu da daha çox Gürcüstann daha çox az pul qazanmasna sbb ola bilr. Amma Türkiy prezidenti byanatlarn birind ssIndirdi ki, Gürcüstan trfi il bu mslni müzakir edir, Gürcüstann Ba nazrin glckd bu dhlizin açlmasnn ölk üçün d ciddi hmiyyt daya bilcyini deyib. Dourdan da Gürcüstan üçün lav fürstlr olacaq. Msln, Gürcüstann dmir yolu vasitsi il rana çx yoxdur. Bu da iki ölk arasnda iri ticart laqlrinin yaranmasna sbb ola bilr. Çalmaq lazmdr ki,
.:Gürcüstann bu narahatl aradan qalxsn&rdquo

Dhliz Türkiy, Azrbaycan v Mrkzi Asiya ölklini birldirck

ldquo;Türkiynin Azrbaycan üzrindn Orta Asiyaya yeni bir&böyük xttin açlmas gözlnilir. Bu yaxnlarda Türkiynin iqtisadi perspektivlri il bal strateji bir snd qbul olundu. Orda hdfllrdn biri kimi Orta Asiya Respublikalar, sasnd Türk Cümhuriyytlri il ticart dövriyysini az iki df artrmaq hdf kimi qarya qoyulub. vvllr bu xttin daha da inkaf etdirilmsi üçün loqistik çtinliklr yaradrd. Çünki sas Gürcüstan üzrindn keçmkl Azrbaycana, burdan da Xzr dnizi üzrindn Orta Asiyaya daha uzun v bahal xtt mövcud idi. ndi dhliz açldqdan sonra Türkiy mhsullarnn hm dmir yolu il, hm d avtomobil yolu il daha qsa v ucuz mhsullar .;çatdrilacaq&rdquo