



## [Azərbaycan-Ermənistan Dəmir Yollarının Bərpasına Nail Olmaq](#)

"Azərbaycan Dəmir Yolları"nın kəmiyyətində Azərbaycan-Ermənistan dəmir yolunun bərpasının nəticədə faydalı olduğunu bildirdi.

Aranews: Məhsulün Purseyid Aayi LNA Xbr Agentliyi ilə məhsul sahib deyib: "Ermənistanla Azərbaycan arasında məhsulün nasibtlə yaxlaşarsa, səmərəli bərqərar olarsa, Azərbaycan-Ermənistan dəmir yolu layihəsi aktual itirəcək. Çünki bu halda Azərbaycanla Ermənistan arasında dəmir yolu laqsin ehtiyac qalmayacaq. Hesab edirik ki, rəhbərliyin iqtisadi diplomatiyası vasitəsilə Azərbaycan-Ermənistan dəmir yolu yenidən bərpə ediləcək. Bu halda Culfa dəmir yolu marşrutu da yenidən işə düşəcək və bundan hər iki ölkə faydalanacaq."

Məhsulün Purseyid Aayi qeyd edib: "Azərbaycanla Ermənistan arasında Culfa marşrutu Azərbaycanla, oradan da Ermənistanla gedəcək dəmir yolu var idi. Lakin onun bir hissəsi Ermənistanla Azərbaycan arasında məhsulün hərbi və sənaye baxımından yararlı hala düşməyib. Bununla da, hər iki ölkəni birləşdirən marşrut kəsilib."

O, Azərbaycanla Ermənistan arasında qalan bir dəmir yolunun olmadığını xatırladı: "Nə qədər ki, Azərbaycanla Ermənistan arasında tam səmərəli yaranmayacaq, nəticədə bu kəmiyyət dəmir yolu bərpə olunmayacaq, bu laqni bərpə etmək üçün məhsulün olmayacağına"

Azərbaycanlı sənayeçilərin görüşünə, son illərdə yeni dəmir yolunun inşası və Ermənistanla danşqlar aparılacaq və Azərbaycanla yeni dəmir yolu laqsinin qurulmasına bəyən maraqlı gəstirib. Amma problem ondadır ki, Azərbaycan bu layihəni təbii olaraq həyata keçirmək istəyirdi. Trflər arasında yeni dəmir yolunun tikintisi haqda danşqların gedişində məsləhət qoyulmuşdu: Ermənistan layihənin inşasında maraqlıdırsa, Azərbaycanın qədər dəmir yolunun tikintisini həyata keçirməlidir. Əks halda, Azərbaycan iki ölkənin dəmir yolu laqsi və bərpəsinə bəyən bəyən kəmiyyətdə xərclər faydasız olacaq. Hər halda, həmin illərdə iki ölkə arasında bu layihə dair hər hansı saziş imzalanmayacaq."

Bəyən bunlarla yanaşı, Məhsulün Purseyid Aayi hesab edir ki, iki ölkə arasında dəmir yolu laqsinə o qədər ciddi tələbat yoxdur. Başqa sözlə, Azərbaycanla Ermənistan arasında damaların həcmi yeni dəmir yolu xəttinin bərpəsinə zəruri deyil.