

[?Tehran-Bak mkdal in n niy vacibdir](#)

Cnubi Qafqaz regionunun nqliyyat v logistika xritsi dyiir. Martn 11-d ran v Azrbaycan hkumtlri arasnda anlama memorandumu imzalanb ki, bu, Azrbaycann Zngzur qtisadi Zonas il Naxvan Muxtar Respublikas arasnda ran razisi vasitsil yeni laqlrin qurulmasna dair tarixi snddir. Hans .ki, bu snd vvlki txminlri ciddi kild dyick

AranNews - 23 mart 2021-ci ild "Ever Given" adl konteyner gmis S&uuml;vey kanalnda pal&cedil;a oturdu v digr gmlrin ondan istifad etmsi &uuml;&cedil;&uuml;n yolu balad. Bu su yolu d&uuml;nya ticartinin 12%-dn &cedil;oxunu dayan v d&uuml;nyada n &cedil;ox istifad ediln gmi&cedil;ilik xtlrindn biridir. Kanal hm d d&uuml;nya neftinin 7%-nin v g&uuml;ndlik konteyner damalarnn 30%-nin danmasn &ouml;hdsin almdr. Bellikl, bu kanaln balanmas global ticart tsir edir. Ona g&ouml;r d bu hadis sbbindn bzi gmlr .alternativ marrutdan istifad etmk mcburiiyytind qalr

S&uuml;vey kanalnn balanamasnn bir hft rzind aradan qaldrilmasna baxmayaraq, s&ouml;z&uuml;gedn hadis d&uuml;nyann bu marrutdan hddn artq asllnn th&uuml;klri il bal suallar dourdu. S&uuml;vey kanalnn m&uuml;hasirsinin iqtisadi ziyan global nqliyyatn k&ouml;vrkliyini s&uuml;but etdi. Bu da &ouml;z n&ouml;vbsind alternativ quru v ya dniz nqliyyat marrutlarnn inki af etdirilmsi mslsini g&uuml;ndm gtirdi. Ona g&ouml;r d, hmin hadisdn sonra Rusiya v ran alternativ gmi&cedil;ilik marrutlarnn, x&uuml;susil imal Dniz Marrutu (NSR) potensial v imal-Cnub Beynlxalq Nqliyyat Dhlizinin (INST) taplmasnn zrriliyi haqda d&uuml;&uuml;nmy baladlar. Bel ki, Rusiyann d&ouml;vlt irkti imal q&uuml;tb&uuml;n&uuml;n s&uuml;rtl rimsi v Rusiyann g&uuml;cl&uuml; buzqran gmlrinin m&ouml;vcudluunun imal dnizin &cedil;x yaxladracan v onun S&uuml;vey kanaln vz ed bilcyini vurulayb. Digr trfdn, ran rsmilri INSTC-ni etibarl v aa riskli alternativ kimi aktivdirmyi istyirlr. Asiya il Avropa arasnda y&uuml;kdamalar &uuml;&cedil;&uuml;n sas marrutlardan birin &cedil;evrilmk potensialna malik digr alternativ marrut Transxzr rq-Qrb Orta Koridordur ki, ona qsaca Orta Koridor da deyilir. Bu dhliz qdim pk Yolunun brpa edilmsinin n m&uuml;h&uuml;m yollarndan biridir. Ikin planda Orta Koridor T&uuml;rkiydn balayr, daha sonra Azrbaycan Respublikas razisindn, G&uuml;rc&uuml;stan v Xzr dnizindn ke&cedil;rk Orta Asiyaya &cedil;atr, T&uuml;rkmistan-&Ouml;zbekistan-Qrzstan v ya Qazaxstandan ke&cedil;rk .&cedil;in qdr uzanr

Orta Koridorun yaradlmas v genilindirilmsi 2013-c&uuml; ilin noyabrndan balamdr. ndi bel g&ouml;r&uuml;n&uuml;r ki, geosiyasi v geoiqtisadi proseslr Azrbaycan v rann mrkz olmas il bu dhlizin hmiyytini artrr. Hans ki, bu dhlizin .Kmr v Yol Tbb&uuml;s&uuml;nd (BRI) rolu aada izah edilmidir

### **ran-Azrbaycan mkdal; BRI &uuml;&cedil;&uuml;n yeni f&uuml;rst**

Cnubi Qafqaz regionunun nqliyyat v logistika xritsi dyiir. Martn 11-d ran v Azrbaycan h&ouml;kumtlri arasnda anlama memorandumu imzalanb ki, bu, Azrbaycann Zngzur qtisadi Zonas il Nax&cedil;van Muxtar Respublikas arasnda ran razisi vasitsil yeni laqlrin qurulmasna dair tarixi snddir. Hans ki, bu snd vvlki txminlri ciddi kild dyick. Bu snd uyun olaraq, Azrbaycann qrb rayonlarnn Nax&cedil;vanla laqlri ran razisi vasitsil olacaq. Yeni kommunikasiyalar &cedil;in Kmr v Yol Tbb&uuml;s&uuml; (BRI) v Orta Koridor nqliyyat v logistika dhlizinin xritsind strateji dyikliklr sbb olaca &uuml;bhsizdir.

Bir neçcedil; ildir ki, &Ccedil;in BRI-nin bir hissi kimi Transxzr Beynlxalq Nqliyyat Marrutunu (TTR) inki af etdirir. TTR Qazaxstan, Xzr dnizi, Azrbaycan, G&uuml;rc&uuml;stan, T&uuml;rkiy v Qara dnizi ke&ccedil;n 6500 kilometrlik avtomobil yollar, dmir yollar v limanlar bksi qurma hdflyir ki, bu da dnizl &ccedil;atdr lma m&uuml;ddtini 60 g&uuml;ndn iki hfty qdr azaldr. Layih &Ccedil;in h&ouml;kumtinin ayrd imkanlar v maliyy yardm hesabna hyata ke&ccedil;irilib. 2020-ci ild Azrbaycan v Ermnistan arasnda ba vermi 44 g&uuml;n l&uuml;k m&uuml;haribnin v hazrda Ukraynadak m&uuml;naqinin yaratd yeni regional v qllobal reallqlara diqqt etmkl bu yolun b&ouml;y&uuml;k hmiyyti vardr. Rusiyann Ukraynadak hrbi mliyyatlar v Qrbin Moskvaya qar sanksiyalar Rusiya v Ukrayna razisindn ke&ccedil;n rq-Qrb marrutu &uuml;zr nqliyyat v tranzit dhlizlrindn istifadni mhdudladrr. Bellikl, yeni nqliyyat xtlrin tibat artr. &Ccedil;&uuml;nki &Ccedil;in v Avropa m&uuml;haribnin bitmsini v b&uuml;t&uuml;n mslirin hllini g&ouml;zly bilmz. Buna g&ouml;r d, y&uuml;k&uuml;n davaml idar edilmsi &uuml;&ccedil;&uuml;n TITR-in hmiyyti .ekspont olaraq artr

2020-ci ild &Ccedil;in Avropa ttifaq il ticartd AB- &ouml;t&uuml;b v Br&uuml;sselin ticart trfdalar arasnda lider olub. &Ccedil;in-A xarici ticart d&ouml;vriyysi il rzind 586 milyard avroya (646 milyard dollar) &ccedil;atb v &Ccedil;in y&uuml;k lrinin b&ouml;y&uuml;k bir hissi BRI imal dhlizi il Avropa &ouml;lkrin danb. Bellikl, Cnubi Qafqazn avropallar &uuml;&ccedil;&uuml;n hmiyytini bu kontekstd izah etmk olar. 2020-ci il aprelin 12-d Bakda imzalanm memorandum da problemlrin hlli &uuml;&ccedil;&uuml;n b&ouml;y&uuml;k imkanlar a&ccedil;r. Bu memorandumun mqsd i Zngzurun rq b&ouml;lgsi il Nax&ccedil;van Muxtar Respublikas arasnda yeni dmir yolu, avtomobil yolu v enerji infrastrukturunun yaradlmasdr ki, bu infrastruktur vasitsil ixrac, idxal v ya iki &ouml;lkr razisindn tranzit &uuml;&ccedil;&uuml;n dama hyata ke&ccedil;irilck. Bundan lav, itirak edn trflr &ouml;z m&uuml;stqil razilrind .yollarn tikintisini, inki af v yenidn qurulmasn tmin etmlidir

Bu memorandum Azrbaycan Respublikas il ran arasnda imzalanb, lakin bu yeni kommunikasiya xttinin regionun digr &ouml;lkr i v beynlxalq logistika .&uuml;&ccedil;&uuml;n hmiyytini hesablamaq &ccedil;tin deyil

Ccedil;inin Avropadak trfdalar artq yeni logistik marrutlar axtarlarn& g&uuml;clndiribr. Martn 16-da Finlandiyann sas nqliyyat operatoru Nurminen Logistics v Qazaxstan Dmir Yollar darsi TITR-ni kommersionaladrmaq bard qararlarn a&ccedil;qladlar. Hm&ccedil;inin yeni kommunikasiyalar qurulacaq ki, bu da Azrbaycan h&ouml;kumtin dmir yolunu inteqrasiya etmy v &Ccedil;in y&uuml;k lrinin T&uuml;rkiy v Avropaya danmas &uuml;&ccedil;&uuml;n daha bir imkan a&ccedil;maa imkan verck. Zngzur dhlizi a&ccedil;laca surtd &Ccedil;indn Avropaya daha qsa marrut ola bilrdi, lakin bu layih hl hyata .ke&ccedil;irilmyib

Hr halda Cnubi Qafqazdan ke&ccedil;n nqliyyat damalarnda hmiyytli artm g&ouml;znilir. BRI-nin budaqlar n qdr artarsa, bu tbb&uuml;s d bir o qdr hmiyytli olur. Bu arada ran da yollar v marrutlar modernldirmy balayb. &Ccedil;inl rann birbaa mkdaln da unutmaya olmaz. Bel ki, 2021-ci ild iki &ouml;lkr arasnda ticart d&ouml;vriyysinin hcmi 14,9 milyard dollar tkil edib. Bu rqm &Ccedil;inin Avropa ttifaq il ticarti qdr hmiyytli olmasa da, ancaq &ouml;t n ilin martnda &Ccedil;in v ran arasnda imzalanm 25 illik strateji mkdalq m&uuml;qavilsini d unutmaya olmaz. Ona g&ouml;r d Azrbaycandan rana yolun &ccedil;kilmsi &Ccedil;in trfinin iini &ccedil;ox asanladrr v onlara m&uuml;asir

infrastrukturdan v mallarn &cedil;atdrmaq &uuml;&cedil;&uuml;n  
th&uuml;ksiz yoldan istifad etmy imkan verir. &Uuml;mumilikd, BRI dhlizi  
&Ccedil;in v trfdalar arasnda n sas dhliz &cedil;evrilir v Azrbaycanla ran  
arasnda mkdalq bir &cedil;ox problemlrin hlli &uuml;&cedil;&uuml;n yax  
.imkanlar a&cedil;r